



# Int. Österreichische BMW Hochsee-Staatsmeisterschaft 2009



**03.10. - 09.10.2009**

Biograd (Kroatien)



**pitter**  
yachtcharter

[www.bmw-hochseemeisterschaft.at](http://www.bmw-hochseemeisterschaft.at)

# Int. Österreichische BMW Hochsee-Staatsmeisterschaft 2009 Ausschreibung / Notice of Race

OeSV Freigabenummer 001/2009 vom 17.11.2008

**Termin:** Samstag, 3. Oktober bis Freitag, 9. Oktober 2009

**Veranstalter:**

Österreichischer Segelverband in Zusammenarbeit mit  
Yachtcharter Pitter – Sport Consult – YC Biograd – Pitter Yachting d.o.o.

**Event Management:** Yachtcharter Pitter, Klaus Pitter

**Technischer Delegierter:** Ein technischer Delegierter wird vom OeSV gestellt.

**Competition Management und Wettfahrtsleitung:**

Sport Consult, Gert Schmidleitner (IRO), OeSV und YC Biograd

**Schiedsgericht:** Ein nationales Schiedsgericht wird vom OeSV gestellt.

**Revier:** Dalmatinische Küste vor Biograd

**Zulassung:**

Für die Int. Österreichische BMW Hochsee-Staatsmeisterschaft sind nur über Yachtcharter Pitter zu charternde 18 Stück Bavaria 42 Match zugelassen. Die Boote sind baugleich, werden aber trotzdem verlost.

Die offenen Klassen sind für alle sloopgetakelte Monohull-Fahrtenyachten ab 30 Fuß offen, die über einen gültigen ORC-Club oder ORC-International-Messbrief für 2009 verfügen und diesen bis spätestens 7.9.2009 an Yachtcharter Pitter übermittelt haben. Für eventuelle Kosten von Messbriefänderungen nach ORC hat der Teilnehmer aufzukommen (dzt. EUR 50 bis EUR 90 für den Messbrief, EUR 25 Vermessungskosten pro Segel, lt. aktueller Preisliste OeSV).

Die Fahrtenyachten (ohne Spinnaker) müssen mit einer Rollanlage für die Genua ausgerüstet sein und dürfen während der gesamten Regatta - außer einer Sturmfock - nur ein Vorsegel (Genua) verwenden.

Alle Yachten müssen den gesetzlichen Bestimmungen in Kroatien entsprechen. Das Entfernen von Mobilien, Türen, und Ausrüstungsgegenständen die im Messbrief gewichtsmäßig enthalten sind ist unzulässig. Yachten, die Vorrichtungen wie Trapez oder Ausleger verwenden, um das Gewicht von Mannschaftsmitgliedern nach außenbords zu verlegen, sind nicht zugelassen.

Alle Teilnehmer müssen Mitglied eines Verbandsvereines, Einzelmitglied des OeSV oder eines anderen von der ISAF anerkannten Verbandes sein. Alle Schiffsführer müssen die rechtlichen Voraussetzungen für das Führen von Yachten in Kroatien erfüllen. Alle Yachten müssen gegen Haftpflichtschäden ausreichend versichert sein.

**Regeln:**

Gesegelt wird nach den Wettfahrtsregeln Segeln (WRS) der ISAF 2009 bis 2012, den ISAF Regulations, der Wettfahrtsordnung des OeSV, den Segelanweisungen, den Klassenbestimmungen sowie dieser Ausschreibung. Für die Sicherheit gelten die Bestimmungen gemäß den Special Regulations Kategorie 4 des ORC.

Es gelten die Anti-Dopingbestimmungen der Österreichischen Bundes-Sportorganisation.

**Werbung:**

Die Veranstaltung wird als Kategorie C (gem. ISAF Regulation 20) eingestuft. An den Booten ist über Verlangen des Veranstalters in den vorderen 20% des Bootskörpers, am Großbaum und am Achterstag Werbung des Sponsors anzubringen.

Jedes sonstige PR-Event bzw. Werbung während der Veranstaltungsdauer ist an die Zustimmung von OeSV und Yachtcharter Pitter gebunden.

**Registrierung, Kontrollvermessung:**

Kontrollvermessungen sowie Kontrolle von Messbrief und OeSV-Mitgliedskarten Ausgabe der Startnummer (Kautions für Startnummer € 50,00 in bar) und Regattaunterlagen;

Samstag, 3.10.2009, 16:00 bis 20:00 Uhr

Sonntag, 4.10.2009, 9:00 bis 13:00 und 15:00 bis 17:00 Uhr

**Wettfahrtskurse:**

Gesegelt werden Up-and-Down-Kurse mit einer Mindestkurslänge von 6 sm und eine echte Langstrecke (auch in der Nacht).

**Start zur ersten Wettfahrt:** Montag, 5.10.2009, 10:30 Uhr

**Letzte mögliche Einleitung eines Startverfahrens:**

Freitag, 9.10.2009, 15:00 Uhr

**Wertung:**

Es sind 8 Wettfahrten mit einer Streichung vorgesehen. Werden weniger als 5 Wettfahrten gesegelt, erfolgt keine Streichung. Werden weniger als 4 Wettfahrten gesegelt, werden die Titel nicht vergeben. Wertung der offenen Klassen nach ORC-Club-Performanceline.

Gesamtwertung entsprechend Appendix A der WRS. Bei Zustandekommen einer Langstrecke ist diese nicht streichbar und entscheidet bei Punktegleichheit über die bessere Platzierung (Änderung WRS Anhang A).

**Gruppen und Preise:**

- A) Österreichische BMW Hochsee-Staatsmeisterschaft (Bavaria 42 Match):
1. Die siegreiche österr. Mannschaft erhält den Ehrenpreis des OeSV und den Titel Österreichischer One Design Hochsee-Staatsmeister 2009. Sind die Sieger als ausländische Staatsbürger gestartet oder besteht die Mannschaft aus Österreichern und Ausländern, so erhält diese den Titel Internationaler One Design Hochsee-Meister 2009 von Österreich. Der besten österreichischen Mannschaft werden der Ehrenpreis und der Titel Österreichischer One Design Hochsee-Staatsmeister 2009 zuerkannt.
  2. Medaillen für die ersten drei österreichischen Boote.
  3. Mannschaftspunktpreise für die ersten fünf Boote.
  4. Blaues Band

- B) Österreichische BMW Hochsee-Meisterschaft (Offene Klasse mit Spi):
1. Die siegreiche österr. Mannschaft erhält den Ehrenpreis des OeSV und den Titel Österreichischer ORC Hochsee-Meister 2009. Sind die Sieger als ausländische Staatsbürger gestartet oder besteht die Mannschaft aus Österreichern und Ausländern, so erhält diese den Titel Internationaler ORC Hochsee-Meister 2009 von Österreich. Der besten österreichischen Mannschaft werden der Ehrenpreis und der Titel Österreichischer ORC Hochsee-Meister 2009 zuerkannt.
  2. Medaillen für die ersten drei österreichischen Boote.
  3. Mannschaftspunktpreise für die ersten fünf Boote.
  4. Gruppenpreise für die ersten 3 Boote der Untergruppen
  5. Blaues Band

- C) Österreichische BMW Hochsee-Klassenmeisterschaft (Offene Klasse ohne Spi):
1. Die siegreiche österr. Mannschaft erhält den Titel Österreichischer ORC Klassen-Meister 2009 ohne Spinnaker. Sind die Sieger als ausländische Staatsbürger gestartet oder besteht die Mannschaft aus Österreichern und Ausländern, so erhält diese den Titel Internationaler ORC Klassen-Meister 2009 ohne Spinnaker von Österreich. Der besten österreichischen Mannschaft wird der Titel Österreichischer ORC Klassen-Meister 2009 ohne Spinnaker zuerkannt.
  2. Medaillen für die ersten drei österreichischen Boote.
  3. Mannschaftspunktpreise für die ersten fünf Boote.
  4. Gruppenpreise für die ersten 3 Boote der Untergruppen
  5. Blaues Band

**Fernseh- und Presseaufnahmen:**

Die Teilnehmer erklären sich einverstanden, dass von den teilnehmenden Yachten und Personen auf dem Wasser und an Land Aufnahmen hergestellt, und diese uneingeschränkt in Bild und Ton gesendet bzw. gedruckt werden dürfen.

**Startgeld/ Nenngeld:**

Nenngeld pro Yacht € 210,- zahlbar per Erlagschein bis 14 Tage nach Meldung  
Beinhaltet: Gesamte Organisation und Abwicklung wie Gruppeneinteilung, Österreichische Wettkampfleitung und Jury, Tracking, Tagesergebnisse, Presseaussendungen und Internet, Taucher und Serviceteam vor Ort, ärztliche Begleitung, Liegeplatzgebühren in der Marina Biograd vom 4.10. - 9.10.2009, ordnungsgemäßes Anmelden bei Behörden und Hafenkaptän.

Startgeld pro Person € 195,- zahlbar per Erlagschein bis Meldeschluss  
Beinhaltet: reichhaltiges Frühstücksbuffet, Eröffnungsbuffet, diverse Rahmen-Veranstaltungen wie Stegfeste mit Freibier und Musik, Nutzung der Marinaeinrichtungen, Verlosung wertvoller Sachpreise, Staatsmeisterschafts-Präsent, Registrierung der Teilnehmer, Kurtaxe, Pressebetreuung, ...

**Haftung:**

Die Teilnehmer segeln auf eigene Gefahr und Risiko (WRS4). Die Veranstalter und alle mit Regattaorganisation betraute, haften nicht für Verluste, Schäden oder Verletzungen, die an Personen, Yachten oder Sonstigem entstehen können. Dies gilt am Wasser und zu Land.

**Meldeschluss:**

Montag, 31.08.2009

Nachmeldungen sind unter Maßgabe freier Startplätze bis zum Ende der Registrierung gegen Aufschlag von € 150,- pro Yacht zum Nenngeld, direkt im Regattabüro vor Ort möglich.

Zusätzliche Informationen erhalten Sie beim OeSV, bei Yachtcharter Pitter und auf [www.bmw-hochseemeisterschaft.at](http://www.bmw-hochseemeisterschaft.at)

*Änderungen und Druckfehler vorbehalten!*

**Meldestelle und Bootscharter:**

Pitter GesmbH  
Raimund-Obendrauf-Straße 30  
A-8230 Hartberg

Tel.: 0043/ 3332/ 66240  
Fax: 0043/ 3332/ 662404  
E-Mail: [info@pitter-yachting.com](mailto:info@pitter-yachting.com)

## Lieber Segelfreund!

Der Österreichischen Segelverband organisiert erstmals gemeinsam mit Yachtcharter Pitter und BMW Austria die Österreichische BMW Hochsee-Staatsmeisterschaft.

Die Idee ist es, die Vorzüge von zwei bisher bestehenden Regatten, der BMW Offshore Challenge und der Österreichischen Hochseemeisterschaft zu vereinen. Es wird dadurch ein, im Vergleich zu anderen Regatten an denen viele österreichische Segler teilnehmen, neues Format geschaffen. Eine einzigartige Kombination aus echter Langstrecke und mehreren sportlich hochwertigen Up-and-Down Kursen. In der Langstrecke deren Kurslänge je nach Wetterlage gewählt wird, ist auch eine Nachtfahrt integriert.

Gesegelt wird in allen Klassen nicht nur um Pokale, sondern auch um Titel: in der Einheitsklasse Bavaria 42match mit Spinnaker um den Österreichischer One Design Hochsee-Staatsmeister 2009, in der offenen Klasse mit Spinnaker um den Österreichischer ORC Hochsee-Meister 2009, und in der offenen Klasse ohne Spinnaker um den Österreichischer ORC Klassen-Meister 2009 ohne Spinnaker.

Die Wettfahrten werden durch das Online Trackingsystem Live im Internet übertragen. Alle Interessierten zu Wasser und zu Land, Freunde und Clubkollegen, haben so die Möglichkeit, die Regatta zu verfolgen.

Die Veranstalter legen neben dem seglerischen Teil auch großen Wert auf den kulinarischen Bereich. Sie möchten mit der BMW Hochsee-Staatsmeisterschaft erfahrene Regattasegler und begeisterte Fahrtensegler zusammenführen und garantieren ein unvergessliches Erlebnis.



## Die Boote

- ▣ Für die Österreichische Staatsmeisterschaft:  
Einheitsklasse Bavaria 42match mit Spinnaker  
Baujahr: 2005  
Hafen: Biograd  
Preis: € 2.200,00  
Inklusive: Spinnaker, Transitlog, Regattagenua  
140% Pentex  
Segelwechsel ist in dieser Klasse erlaubt
- ▣ Bavaria 46Cruiser ohne Spinnaker  
Baujahr: 2005-2008  
Hafen: Biograd oder Murter  
Preis: € 2.250,00  
Inklusive: Endreinigung, Transitlog
- ▣ Dufour 34, 44P
- ▣ Bavaria 35Match, 38, 40cr, 44, 46cr, 50cr
- ▣ First 36.7, 40.7, 44.7
- ▣ Grand Soleil 40R
- ▣ Sun Odyssey 39i, 42i, 45
- ▣ und viele weitere auf [www.pitter-yachting.com](http://www.pitter-yachting.com)

## Das Programm

### Samstag, 03.10.2009

Übernahme der Yachten an den jeweiligen Stützpunkten, wo gechartert wurde und Anreise nach Biograd, Registrieren, Kontrollvermessungen.

### Sonntag, 04.10.2009

Eintreffen und Registrierung der restlichen Yachten in Biograd. Kontrollvermessung.  
Eröffnung der BMW Hochseemeisterschaft; Begrüßungsbuffet.

### Montag, 05.10.2009 bis Freitag, 09.10.2009

Frühstücksbuffet und Skipperbesprechung;  
7 Up-and-Down Wettfahrten, 1 Langstrecke

### Dienstag, 06.10.2009 oder Mittwoch, 07.10.2009

Sailors Night

### Freitag, 09.10.2009

Letzte Wettfahrten, Abschlussabend mit Multimediashow und Abschlussbuffet, Siegerehrung und musikalischer Unterhaltung.

### Samstag, 10.10.2009

Rückgabe der Startnummern und Yachten. Abreise der Teilnehmer.

# Freude an kraftvollen Formen. Der BMW X3.



Interessen kompromisslos ausleben: Der BMW X3 und seine Dieselmotoren aus Österreich. Fahrfreude der besonderen Art bietet der 2.0-Liter-4-Zylinder-Dieselmotor mit einem unschlagbaren Verbrauch von nur 6,5 l/100 km. Optional ist dieser auch mit 6-Gang-Automatikgetriebe verfügbar. Der BMW X3: ein dynamischer Charakter. Lust auf eine Probefahrt bekommen? Ihr BMW Partner freut sich auf Sie.

BMW X3

[www.bmw.at](http://www.bmw.at)



Freude am Fahren

BMW X3 (xDrive20i, xDrive25i, xDrive30i, xDrive20d, xDrive30d, xDrive35d): von 110 kW (150 PS) bis 210 kW (286 PS), Kraftstoffverbrauch gesamt von 6,5 l/100 km bis 9,7 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emission von 172 g/km bis 233 g/km.